

시 방 서

적용 제품 : 스피드디스플레이

[해당 시방서는 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.01.01	전면개정	시방서_스피드디스플레이_1
2018.02.01	“제품특성 및 설치조건” 항목추가	시방서_스피드디스플레이_2
2019.01.31	각 항 번호 오타 수정	시방서_스피드디스플레이_3

신 도 산 업(주)

스피드디스플레이 설치 시방서

1. 일반 사항

가. 목적

이 시방서는 자신의 차량 속도를 감지하여 현 속도를 운전자에게 인지시켜 줌으로써 감속 운행을 유도하는 스피드디스플레이의 시공이 확실하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

나. 적용 범위.

이 시방서는 스피드디스플레이의 표준형 시공 및 유지관리에 적용한다.

2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : 스피드디스플레이

나. 규격 : 900mm X 1,700mm X 3,900mm(단주식)

다. 재질 : AL, STEEL

라. 전원 사양

- 사용전원 : AC 100V~220V 60Hz Free Voltage
- 소비전류 : 15W(최대)

마. 레이더

- 주파수 : K-밴드(24.125GHz)
- 파형각도 : 약12도(± 5)

바. 사용 환경

- 온도범위 : -15° C ~ 60° C
- 상대습도 : 95%

3. 제품 특성 및 설치조건

가. 속도 감지

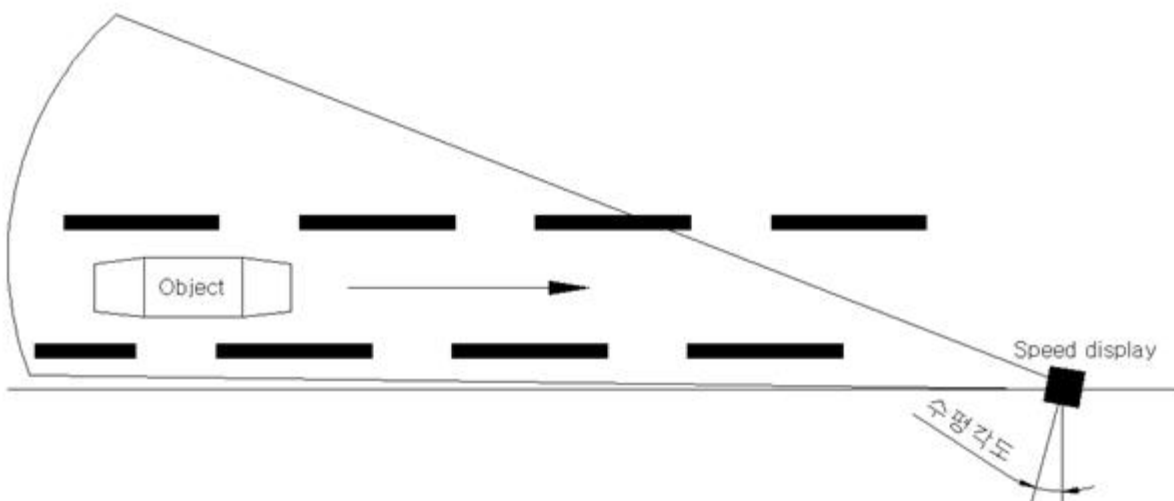
- 속도 감지 주기 : 1 회 1초 주기로 감지 및 표출
- 속도 감지 순위 : 선두 차량 우선 감지
추월 차량 우선 감지
동일선상 동일 속도의 경우 대형차량 우선 감지
- 속도 감지 범위 : 전방 20~100m 지점에서 차량 속도 감지

나. 설치 장소

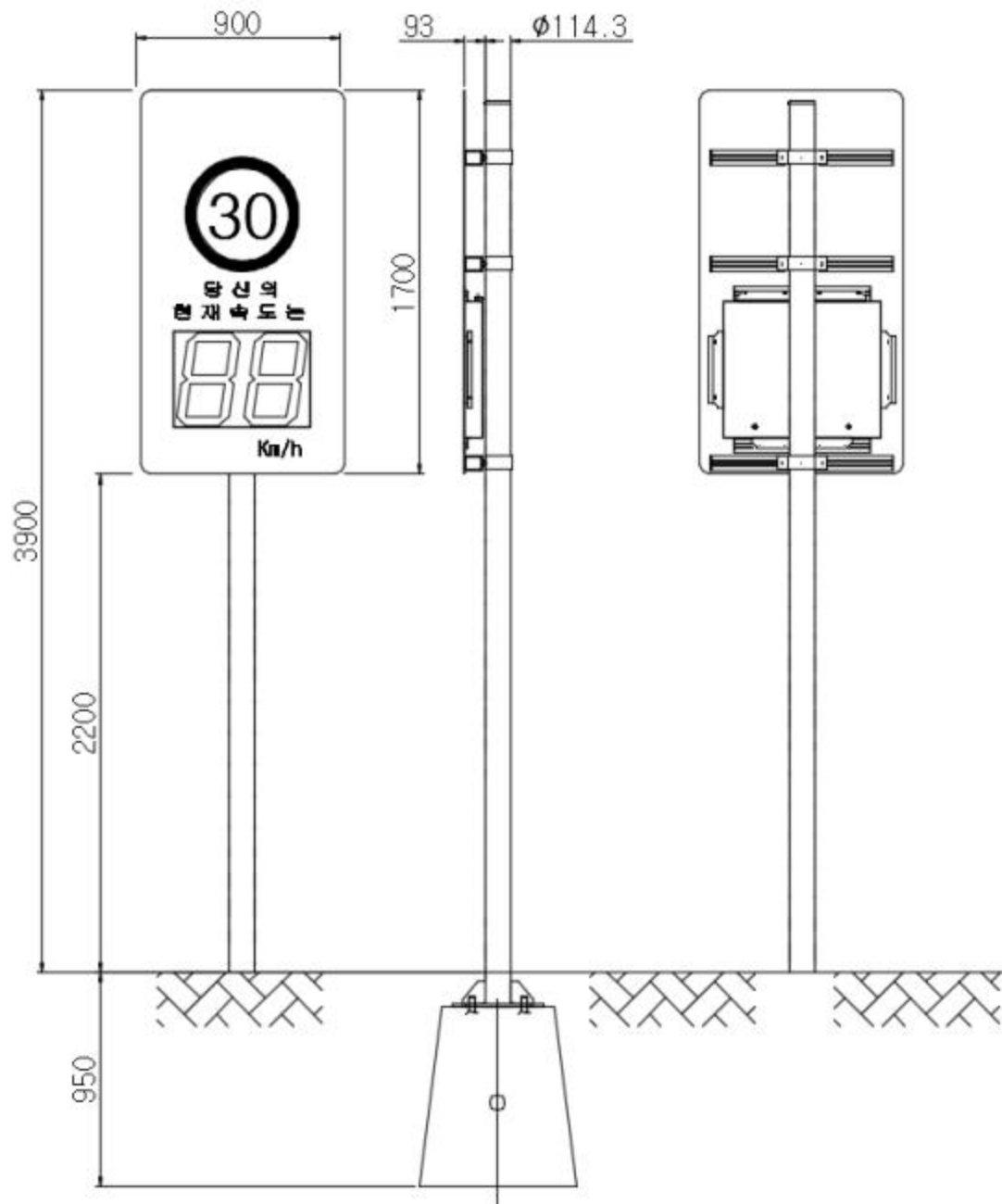
- 해당 제품은 Radar 신호의 직진/반사의 특성을 이용하여 차량 속도를 감지하므로 전방 시야가 확보된 장소에 설치되어야 한다.
따라서, 가로수, 도로표지판, 신호등, 불법 주정차 차량 등 장애물이 제품을 가리지 않도록 설치하여야 한다.
또한, 곡선 도로 구간, 경사 도로 구간, 교통정체 구간 U턴 구간 등에 설치하는 것도 피해야 한다.

다. 설치 각도

- 설치 각도는 표지판 정면을 차량이 가장 많이 통과하는 지점을 향하도록 설치하며, 현장 상황에 따라 표지판의 수평 각도를 조정한다. (하단 그림 참조)



4. 제품 구조도(900*1,700mm)



5. 설치관리.

5.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공 시 문제가 발생할 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이 사항이 있는 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치할 수 있다.

5.2 안전 조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기하는 조치를 한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치도 취해야 한다.

5.3 시공 방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 따라서 시공한다.
- 나. 시공 위치를 깨끗이 청소한다.
- 다. 지주 타설 위치를 확인하고 터파기를 시행한다.
- 라. 터파기를 한 곳에 표지판 지주를 위치시킨다.
- 마. 지주를 고정하고 남는 공간에 현장 타설한다.
- 바. 스피드디스플레이를 지면에서 2m 이상 떨어지도록 하며, 차량의 진행과 각도를 고려하여 지주에 부착한다.
(설치 각도는 수직면에서 5도 정도 아래로 기울어지게 설치되어야 하며, 차량 진행차로 쪽으로 수평 각도를 조절한다.)
- 6) 전원스위치를 꺼짐으로 위치하고, 교류전원을 함체 내의 전원부에 연결한다.
(전기 연결 시 감전에 주의한다.)
- 7) 속도 감지를 위한 스위치 설정 후 센서 작동 여부를 확인한다.
- 8) KC인증마크를 표지판 뒤쪽에 부착한다.
- 9) 안전 조치 시설물을 철거하고, 주변 정리를 한다.
- ※ 설치 시 나무, 기둥, 표지판 등 기타 장애물, 불법 주정차 차량 등으로 전방 시야가 가려지는 곳, 곡선도로, U턴 도로, 교통체증이 자주 발생하는 도로는 피한다.

6. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

7. 유지관리

본 스피드디스플레이의 기능을 발휘하기 위한 유지는 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을 시 다음 사항을 점검하여야 한다.

7.1 점검

점검은 정기적인 순회 점검을 원칙으로 하며 기능의 이상 여부를 점검한다.

7.2 보수

가. 사고 또는 자연재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되는 경우 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

8. 기타

8.1 기록

파손 또는 변형된 경우에 면밀히 조사하여 기록하고 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수 시의 기록은 국토교통부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점 등을 기록한다.

8.2 설치 관련 협조

이 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.