

『실차충돌테스트 합격제품』

롤링가드배리어 [노측 성토부용 SB5등급] [노측 평지부용 SB4등급]



SB5



노측 성토부용 SB5등급



노측 평지부용 SB4등급

SB4



더 안전하고 행복한 세상

“**안전**을 생각하는 사람들”이 만들어 갑니다.

가드레일 ,안전시설·용품 전문기업 신도산업이 대한민국 교통을 책임지겠습니다.



롤링가드배리어 노측 성토부용 SB5

롤러의 회전력으로 충돌에너지를 감소 시키는 방호울타리



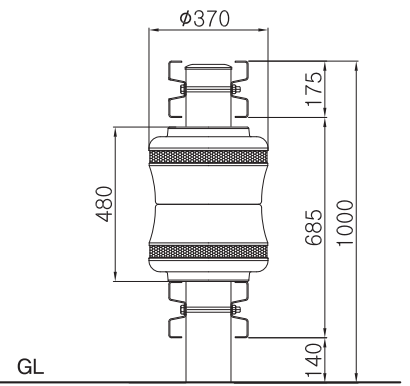
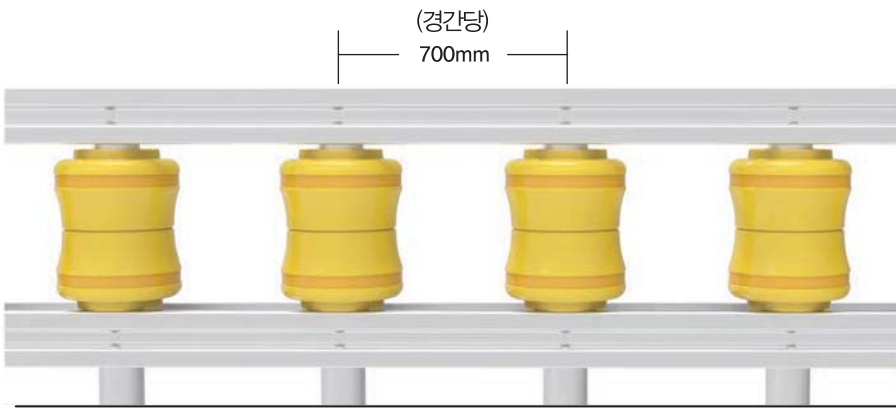
※분체도장은 옵션입니다.

. 규 격 : L700 x W370 x H1,000 mm

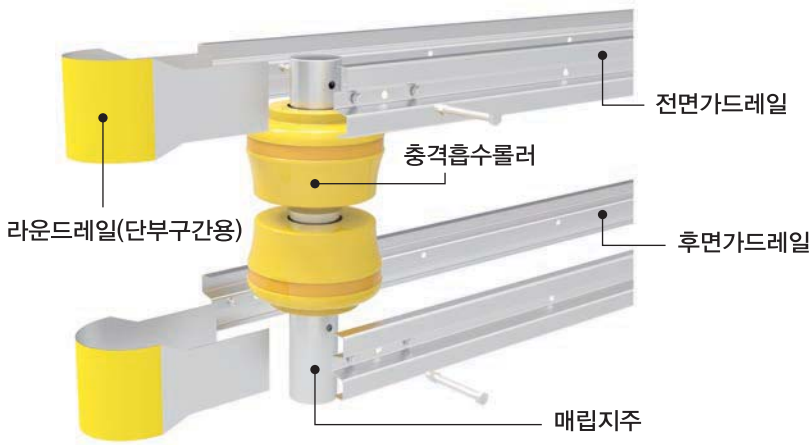
. 적용등급 : 노측 성토부용 SB5등급

. 특징점

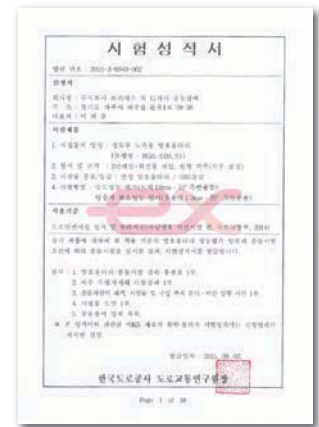
- 곡선구간 설치 및 유지보수가 용이합니다.
- 고탄력(외피:PE/내피:우레탄) 롤러로 충돌시 파손이 적습니다.
- 분체도장(옵션)이 가능하며 외관이 미려합니다.
- 충격 흡수 롤러와 상·하 가드레일이 충격을 흡수하여 탑승자와 차량의 손실을 최소화 합니다.



■ 제품 구조도



■ 시험성적서



<상/하 용융아연도금>



<상:분체도장 / 하:용융아연도금>



<상/하 분체도장>

롤링가드배리어 노측 평지부용 SB4

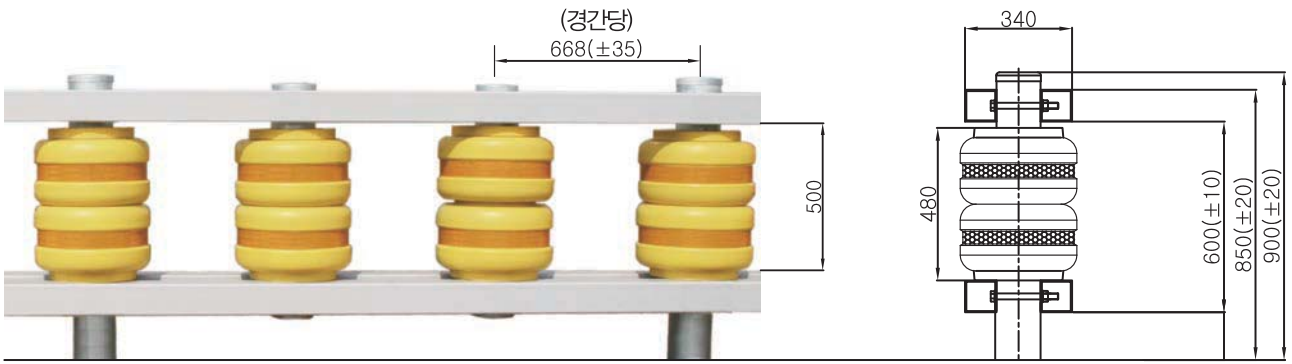
롤러의 회전력으로 충돌에너지를 감소 시키는 방호울타리

. 규 격 : L668 x W340 x H900 mm

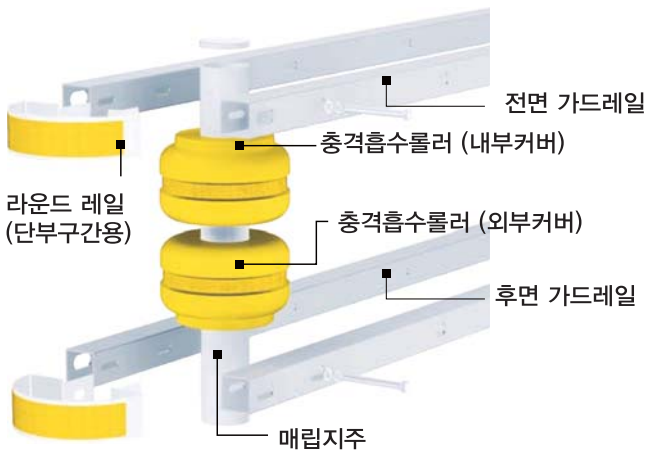
. 적용등급 : 노측 평지부용 SB4등급

. 특징점

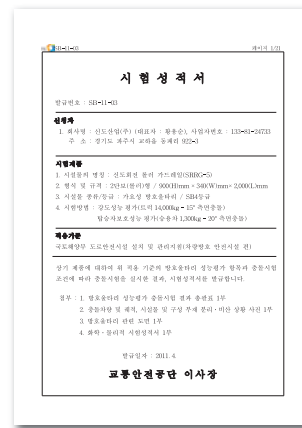
- 설치 및 유지보수가 용이합니다.
- 고탄력 합성수지 롤러로 충돌시 파손이 적습니다.
- 충돌시 롤러가 회전하면서 충돌에너지를 감소시켜 줍니다.
- 충격 흡수 롤러와 상·하 가드레일이 충격을 흡수하여 탑승자와 차량의 손실을 최소화 합니다.



■ 제품 구조도



■ 시험성적서/특허





신도산업(주)

〈표 2.4〉 방호울타리의 등급 및 적용(예시)

설계속도	적용구간	등 급								
		SB1	SB2	SB3	SB3-B	SB4	SB5	SB5-B	SB6	SB7
저속구간 60km/시 미만	- 기본구간	◎	○							
일반구간 60km/시 70km/시 80km/시	- 기본구간		◎	○						
	- 위험구간					◎	○			
	- 특수구간(타 도로와 교차 등) - 특수 중차량 통행이 많은 구간						◎		○	
고속구간A 90km/시 100km/시	- 기본구간			◎			○			
	- 위험 구간						◎		○	
	- 특수구간(타 도로와 교차 등) - 특수 중차량 통행이 많은 구간								◎	○
고속구간B 110km/시 120km/시 이상	- 기본구간				◎			○		
	- 위험구간							◎	○	
	- 특수구간(타 도로와 교차 등) - 특수 중차량 통행이 많은 구간								◎	○

- 주) 1. ◎표시는 일반적으로 설치하는 등급
 2. ○표시는 도로여건이나 시설물 개발 수준 등 위험도에 따라 상향적용 가능한 등급
 3. 신설등급(SB3-B, SB-5)인 고속구간B에 대해서 기술개발이 충분히 이루어 질 때 까지 고속구간A 등급 방호울타리의 설치가 가능함
 4. 저속구간 중 과속의 우려가 높은 구간은 일반구간을 적용하여 설치가 가능함
 5. 제한속도가 설계속도보다 높은 경우, 제한속도를 적용하여 설치가 가능함

※ 도로안전시설 설치 및 관리지침 차량방호 안전시설편 (2014.02)