



『아스콘에 직접 시공 가능』

충격흡수시설 NT60

아스콘용 충격흡수시설 국내 최초 실차충돌테스트 합격



더 안전하고 행복한 세상
“안전을 생각하는 사람들”이 만들어 갑니다.

가드레일 ,안전시설·용품 전문기업 신도산업이 대한민국 교통을 책임지겠습니다.

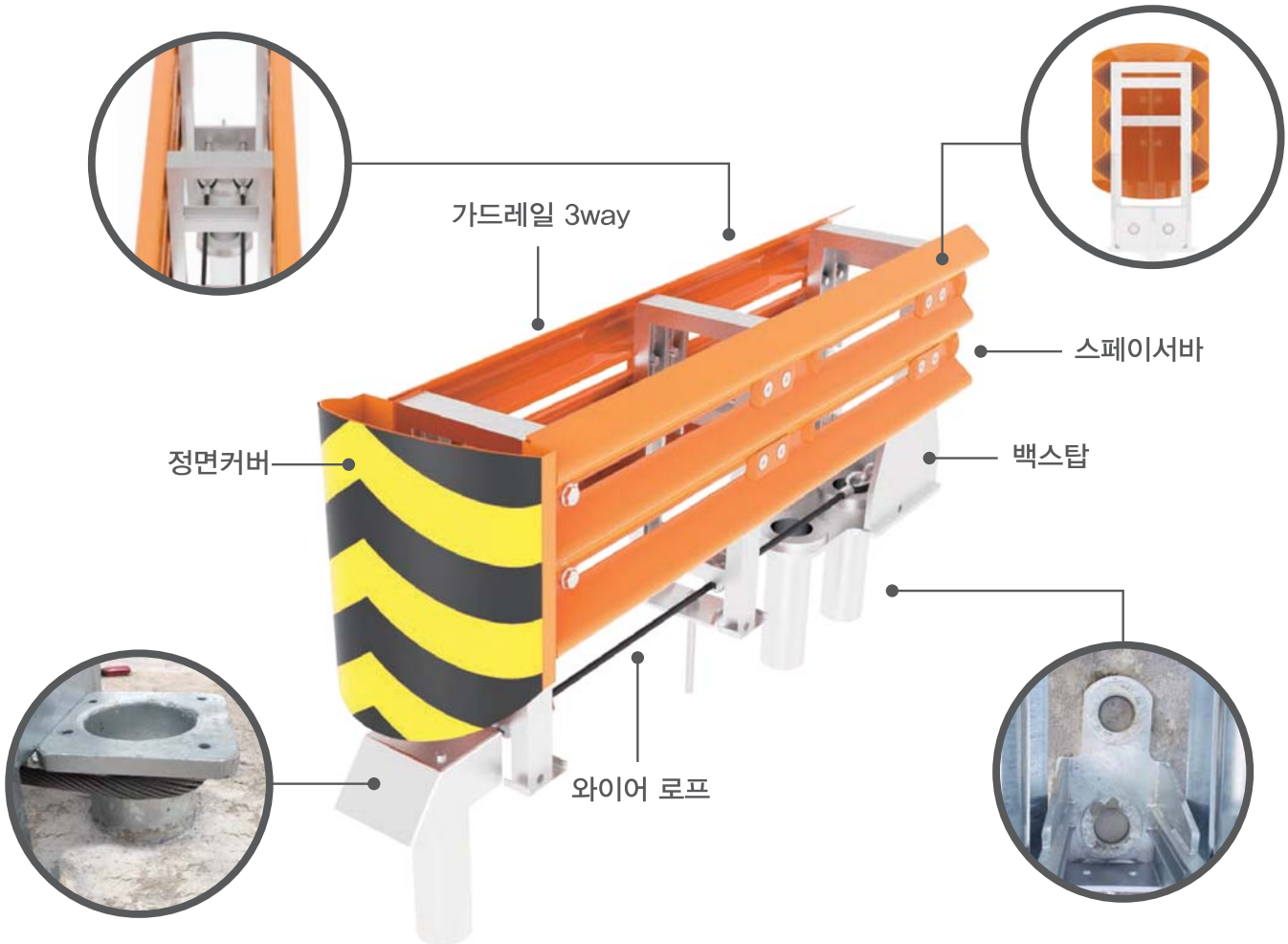


충격흡수시설 NT60

아스콘에 직접시공 | L2,010 X W440 X H784 mm

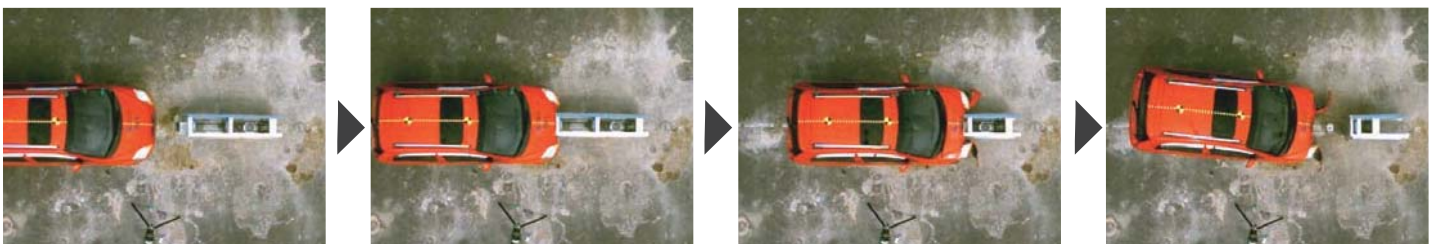


- . 규 격 : L2,010 x W440 x H784 mm
- . 적용등급 : CC1등급 60Km/h (주행복귀형)
- . 재 질 : 철재
- . 특징점
 - 아스콘에 직접 설치가 가능한 충격흡수시설
 - 국내 최초 실차충돌테스트 합격제품(아스콘용)
 - 길이가 짧고 폭이 좁아 도로 점유율이 낮음
 - 간편한 시공



114Ø x 350 지주(전면부1개, 후면부 2개)가 지면에 매립되어 이탈의 염려가 없습니다.

■ 실차 충돌 테스트 장면(교통안전공단 자동차연구원)



■ NT60 구조



- 스페이서바 : 가드레일과 프레임을 연결하여 충돌 시 마찰력을 통한 충격에너지 흡수
- 와이어로프 : 와이어 고정지지대와 백스탑 연결 후 와이어클립을 이용하여 프레임과 고정

■ 연도별 도로현황 (통계청자료)

5.2 연도별 도로현황

2014.12.31 기준

구분	계 (총괄)						도로등급별연장 (m)				
	전체 (m)	개통 (m)	포장 (m)	포장율 (%)	미포장 (m)	미개통 (m)	고속국도	일반국도	특별·광역시도	지방도	시군도
1988	55,778,425	54,943,221	34,233,920	62.3	20,709,301	835,204	1,550,400	12,255,031	11,180,268	10,576,626	20,216,100
1989	56,480,531	55,709,882	37,492,445	67.3	18,217,437	770,649	1,550,770	12,190,199	12,385,856	10,557,731	19,795,975
1990	56,714,687	56,022,084	40,544,963	72.4	15,477,121	692,603	1,550,700	12,160,655	12,298,309	10,671,527	20,033,496
1991	58,088,238	57,421,989	44,377,675	77.3	13,044,314	666,249	1,597,400	12,114,212	12,717,401	10,642,801	21,016,424
1992	58,846,683	58,376,743	47,572,939	81.5	10,803,804	469,940	1,599,700	12,078,538	13,082,001	10,688,703	21,397,741
1993	61,295,834	60,824,038	51,888,510	85.3	8,935,528	471,796	1,602,400	12,057,120	13,336,361	10,656,258	23,643,695
1994	73,833,116	71,900,061	57,420,922	79.9	14,479,139	1,933,055	1,650,100	12,045,714	13,701,143	10,655,350	35,780,809
1995	74,237,403	70,312,508	56,386,530	80.2	13,925,978	3,924,895	1,824,500	12,052,761	14,081,544	13,854,433	32,424,165
1996	82,342,421	77,691,665	59,839,852	77.0	17,851,813	4,650,756	1,885,610	12,464,068	14,856,908	17,146,926	35,988,909
1997	84,968,381	79,987,442	62,868,243	78.6	17,119,199	4,980,939	1,889,121	12,458,868	17,243,288	17,089,013	36,288,091
1998	86,989,727	81,017,782	64,780,482	80.0	16,237,300	5,971,945	1,996,319	12,447,391	17,669,970	17,155,337	37,720,710
1999	87,534,269	81,062,191	65,356,253	80.6	15,705,938	6,472,078	2,040,470	12,417,966	17,891,702	17,144,840	38,039,291
2000	88,955,021	82,440,138	67,265,543	81.6	15,174,595	6,514,883	2,131,200	12,413,491	17,838,901	17,150,974	39,240,455
2001	91,396,411	83,651,395	70,145,990	83.9	13,505,405	7,745,600	2,200,000	14,253,657	17,809,827	15,704,120	40,992,177
2002	96,037,098	87,613,750	73,655,987	84.1	13,957,763	8,000,000	2,200,000	14,232,285	18,223,870	17,083,514	43,719,359
2003	97,252,784	87,816,658	74,637,153	85.0	13,175,631	8,000,000	2,200,000	14,232,285	17,130,160	17,485,278	45,624,674
2004	100,277,793	89,624,656	76,346,786	85.2	13,175,631	8,000,000	2,200,000	14,232,285	17,370,783	17,475,610	48,262,558
2005	102,293,149	90,816,575	78,587,142	86.5	11,745,434	8,000,000	2,200,000	14,232,285	17,506,151	17,709,471	49,885,263
2006	102,060,947	90,832,414	79,191,190	87.2	10,745,257	8,000,000	2,200,000	14,232,285	17,738,099	17,677,013	49,318,648
2007	103,018,960	91,751,458	80,642,167	87.9	10,116,291	8,000,000	2,200,000	14,232,285	18,109,067	18,174,730	49,535,571
2008	104,236,096	92,743,723	81,829,442	88.2	10,914,281	8,000,000	2,200,000	14,232,285	18,516,763	18,192,615	50,174,529
2009	104,983,285	93,826,192	83,196,153	88.7	10,687,032	8,000,000	2,200,000	14,232,285	18,749,053	18,137,954	50,500,919
2010	105,565,078	94,230,386	84,196,176	89.4	10,034,212	8,000,000	2,200,000	14,232,285	18,878,403	18,179,741	50,835,072
2011	105,930,869	94,656,353	85,120,352	89.9	9,536,000	8,000,000	2,200,000	14,232,285	19,072,506	18,196,250	50,951,843
2012	105,702,963	96,948,373	88,183,106	91.0	8,765,857	8,000,000	2,200,000	14,232,285	19,464,464	18,162,032	50,266,964
2013	106,413,541	96,418,186	87,798,415	91.1	8,619,771	9,995,355	4,111,490	13,842,718	19,955,379	18,082,425	50,421,529
2014	105,672,711	97,919,672	89,701,030	91.6	8,218,642	7,753,039	4,138,760	13,949,660	20,153,560	18,058,104	49,372,627



주1) 1967이후 : 각 도 보고자료, 1961~1966 : 건설연감, 1960년 이전현황 : 국토건설연감 1960에 의함.
 주2) 포장률 : 개통도 중 포장도로의 연장 비율(%)

아스콘에 바로 설치가 가능한 충격흡수시설 "NT60" 국내최초합격!

