

시 방 서

적용 제품 : 3.6M고무과속방지턱

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.01.01	최초작성	시방서_3.6M고무과속방지턱_1
2017.03.20.	스크류볼트 변경	시방서_3.6M고무과속방지턱_2

신 도 산 업(주)

3.6M 고무과속방지턱 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 조립식 3.6M 고무과속방지턱의 설치 순서와 방법을 명확히 하여 차량의 과속방지 및 교통사고의 사전 방지를 위하여 확실하고 안전하게 설치하며, 지속적인 유지 관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

조립식 3.6M 고무과속방지턱의 시공 방법에 적용한다.

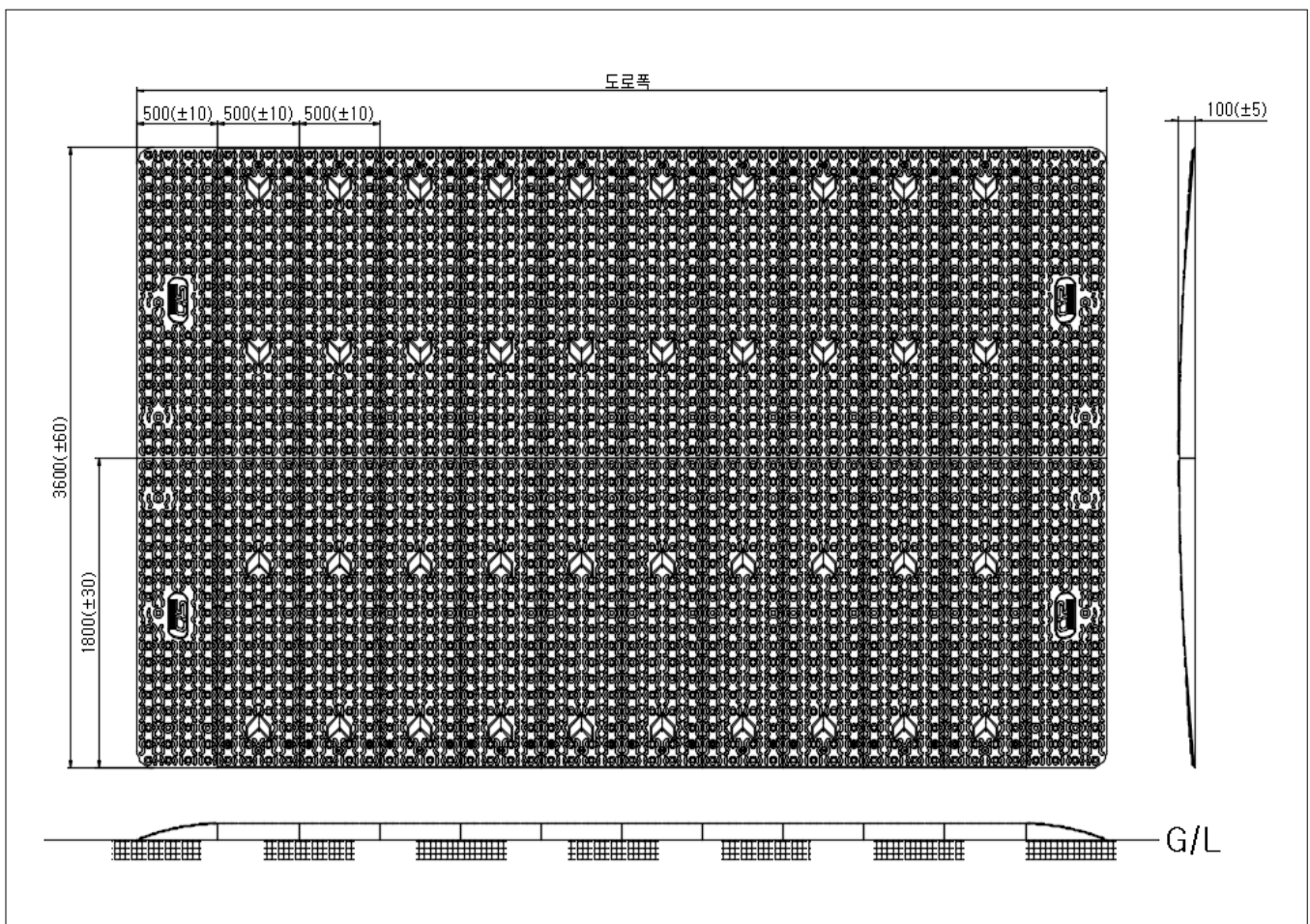
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : “조립식 고무과속방지턱 3600mm”

나. 규격 : 길이(L)3,600mm × 높이(H)100mm X 도로폭

다. 재질 : 코드지

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 도면을 기준으로 과속방지턱이 설치될 위치를 정확히 확인하고 설치될 장소에 노면 상의 쓰레기등 이물질의 제거와 설치 후 유해한 굴곡을 제거한다.
- 나. 제품을 제품 구성도와 같이 조립한 후 $\phi 12$ 드릴로 볼트 구멍 위치를 마킹한다.
- 다. 마킹위치에 $\phi 17$ 드릴로 깊이 190mm정도 천공한다.
(송풍기나 흡착기가 없을 경우 제품을 들어내어 이물질을 제거하여야 한다.)
- 라. 피서($\phi 16 \times 100$ mm)를 밀어 넣는다.
- 마. 제품을 제품 구성도와 같이 조립한다.
- 바. 스크류 볼트($\phi 12 \times 200$ mm)를 구멍에 넣는다.
(지하 주차장 및 철골 콘크리트 구조물에 설치 할 경우 상황에 맞는 시공 방법을 선택하여야 하나 주로 $\phi 13$ 드릴로 깊이 50mm정도로 천공하여 신도 콘양카를 적용한다.)
- 사. 스크류볼트를 임팩트를 이용하여 조여 준다.
- 아. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 과속방지턱의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고

판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.