

시 방 서

적용 제품 : 장애물표적표지

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.01.01	전면개정	시방서_장애물표적표지_1

신 도 산 업(주)

장애물표적표지 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 중앙분리대 시점부, 지하차도의 기둥 등에서 운전자에게 위험물이 있다는 정보를 반사체로 구성된 표지를 통해 전달할 목적으로 설치하는 장애물표적표지의 확실하고 안전하게 설치하며, 지속적인 유지 관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

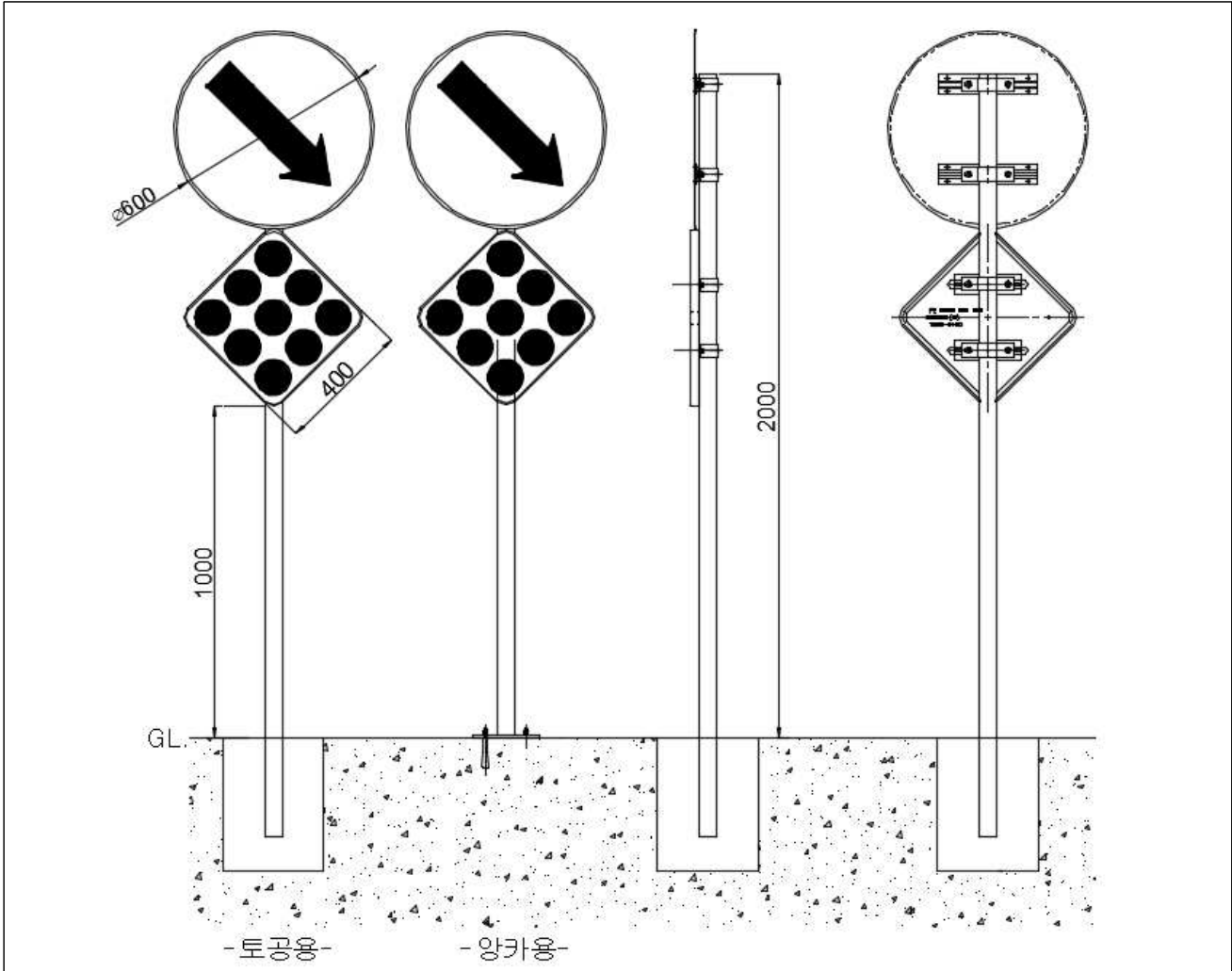
장애물표적표지의 시공 방법에 적용한다.

2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : “장애물표적표지”

나. 규격 : 400mm X 400mm

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 표지판의 설치 위치를 확인한다.
 - ※ 타설 위치 지하의 배관, 배선 유무를 발주처 및 감독관에게 확인할 것.
- 다. 기초 타설을 위한 터파기를 가로, 세로 400mm, 깊이 700mm가 되게한다.
- 라. 터파기 후 바닥으로부터 100mm 높이 이상까지 자갈 혹은 잡석으로 채워 시공후의 공간발생 및 함몰이 없게 다짐 작업을 한다.
- 마. 기초 콘크리트 타설은 300mm×300mm×400mm 되도록 하되 지주가 길거나 짧지 않도록 하여야 한다.
 - ※ 콘크리트 타설시 지상으로 돌출되는 지주는 수직을 유지하고 급결재 등을 적용, 양생 될 때까지 시공유지를 위한 적절한 조치를 하여야 한다.
- 바. 장애물표적표지 뒷면의 잔널에 볼트를 2개씩 끼운다.
- 사. 노면으로부터 표지판 하단까지 1.0m 되도록하여 높이와 중심을 맞춘다.
- 아. U형 밴드를 볼트에 끼운후, 너트를 조여 표지판을 가조립한다.
- 자. 투시 각도를 잡고 완전 체결한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 장애물표적표지의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.