

시 방 서

적용 제품 : PE차광막(가드레일용)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.01.01	전면개정	시방서_PE차광막(가드레일용)_1
2017.04.17	설치간격 수정	시방서_PE차광막(가드레일용)_2

신 도 산 업(주)

PE차광막(가드레일용) 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 중앙분리대에 설치하는 방호울타리의 윗면에는 야간에 대향 차도에서 다가오는 차량의 전조등으로 인한 운전자의 눈부심을 막을 수 있도록 PE차광막(가드레일용)의 확실하고 안전하게 설치하며, 지속적인 유지 관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

PE차광막(가드레일용)의 시공 방법에 적용한다.

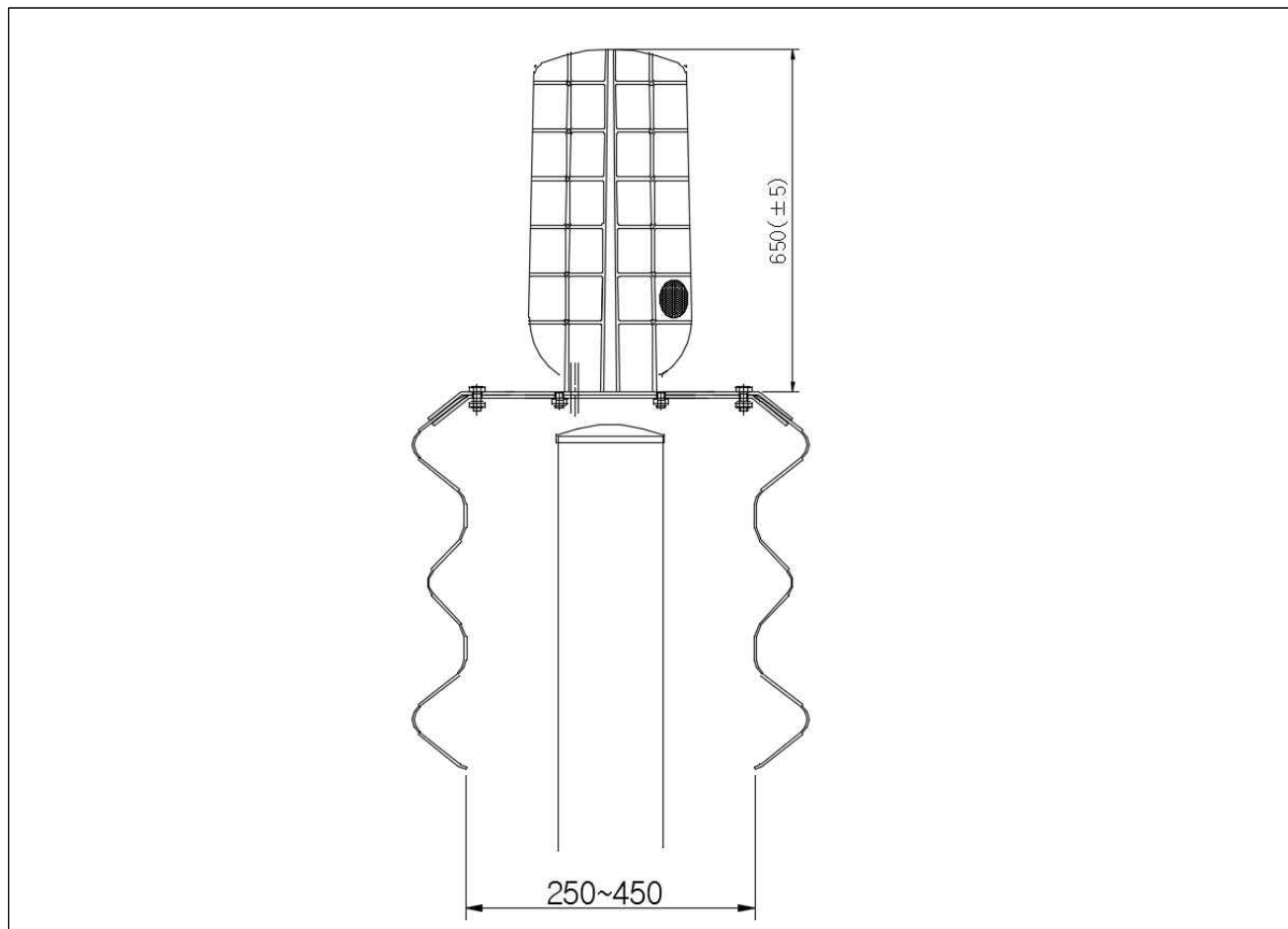
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : “PE차광막(가드레일용)”

나. 규격 : W 285mm X D 58mm X H650mm

다. 재질 : HDPE

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. PE차광막(가드레일용)의 설치 위치를 확인한다.

※ 직선구간 : 약1.6m

※ 곡선구간

곡선반경(R/m)	설치간격(m)
250	1.0
500	1.2
750	1.3
1,000	1.4
1,500	1.5
2,000	1.6
3,000	

- 다. 일정한 간격으로 브라켓 2장과 볼트 2개, 차광막 1개, 너트 및 와샤2개를 나열한다.
- 라. 차광막 ASS'Y가 마킹 위치에 세워질 수 있도록 2장의 브라켓 사이에 가드레일이 끼워지도록 하여 볼트로 너트가 바닥면을 향하도록 하여 가조립한다.
- 마. 차광막 ASS'Y를 볼트가 나오도록 세워서 와샤를 넣고, 너트를 가조립한다.
- 바. 너트를 조여 완조립 한다.
- 사. 완조립 후 풀림이 없도록 조치 한다
- 아. 10 ~ 20 m 간격으로 원형 반사지를 부착 한다
- 자. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 PE차광막(가드레일용)의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.