시 방 서

적용 제품 : SUS 반사경

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.01.01	전면개정	시방서_SUS 반사경_1

신 도 산 업(주)

SUS 반사경 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 차량 및 보행자의 통행시 시인성 확보가 필요한 굽은 도로 또는 T자, ㄱ자 도로와 같이 진행 방향 전방의 상황을 알 수 있도록 하여 교통사고를 사전에 예방하고, 차량 및 보행자의 안전을 확보토록, SUS 반사경의 시공이 확실하고 안전하게 실시되고 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 SUS 반사경의 시공 및 유지관리에 적용한다.

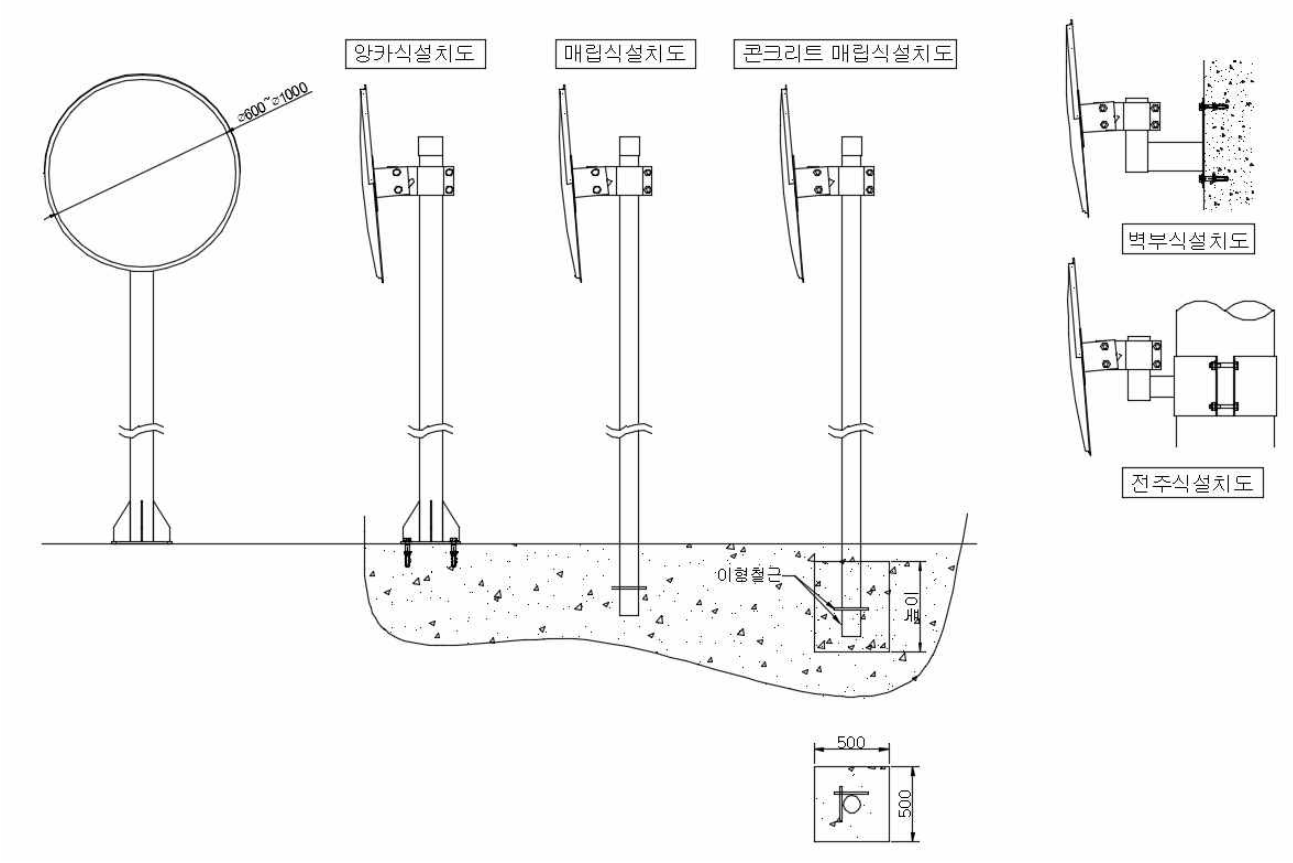
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : SUS 반사경

나. 규격 : Ø1000.Ø800,Ø600

다. 재질 : SS400, SUS, PC

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.

나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.

다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 "특별 시방서"를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.

나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

4.3.1 매립식

가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.

나. 반사경의 설치 위치를 확인한다.

※타설 위치 지하의 배관, 배선 유무를 발주처 및 감독관에게 확인할 것

다. 지주 타설을 위한 터파기를 가로, 세로 400㎜, 깊이 700㎜가 되게한다.

라. 터파기 바닥으로부터 100㎜ 높이 이상까지 자갈 혹은 잡석으로 채우되 시공후의 공간발생 및 함몰이 없게 다짐 작업을 한다.

마. 지주의 상부로 브라켓을 통과하여 반사경을 조립하고 고무 캡으로 지주의 상부를 막는다.

바. 기초 콘크리트는 급결재등을 적용 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.

※ 콘크리트 타설시 지상으로 돌출되는 지주는 수직을 유지하도록 하고 이물질이 묻지 않도록 한다.

사. 양생된 후 반사각도를 잡고 볼트를 완벽하게 조여 준다.

아. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

4.3.2 앙카식

가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.

나. 반사경의 설치 위치를 확인한다.

다. 지주를 설치 위치에 세우고 앙카볼트 체결 위치를 표시한다.

라. 드릴로 ∅17 깊이 약 60㎜되도록 천공한다.

마. 셋트앙카 1/2*4인치를 천공된 구멍에 넣고 앙카 펀치를 삽입한 후 망치로 타격하여 앙카를 박는다.

바. 지주의 상부로 브라켓을 통과하여 반사경을 조립하고 고무 캡으로 지주의 상부를 막는다.

사. 돌출된 앙카에 지주의 볼트 구멍을 맞추어 세운 다음 와샤를 삽입하고 너트를 19㎜ 스페너 또는 복스를 이용하여 완전 체결한다.

※ 설치 후 지주가 수직이 되도록 한다.

아. 체결 후 반사각도를 잡고 볼트를 완벽하게 조여 준다.

자. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

4.3.3 벽부식

가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.

나. 브라켓를 설치 위치에 놓고 앙카볼트 체결 위치를 표시한다.

다. 드릴로 ∅17 깊이 약 60㎜되도록 천공한다.

라. 셋트앙카 1/2*4인치를 천공된 구멍에 넣고 앙카 펀치를 삽입한 후 망치로 타격하여 앙카를 박는다.

마. 돌출된 앙카에 브라켓의 볼트 구멍을 맞추어 넣은 다음 와샤를 삽입하고 너트를 19㎜ 스페너 또는 복스를 이용하여 완전 체결한다.

바. 반사경을 브라켓에 걸어 놓고 반사각도를 잡은 다음 볼트를 완벽하게 조여 준다.

4.3.4 밴드식

가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.

나. 브라켓을 설치 위치에 놓고 볼트를 체결한다.

다. 반사경을 브라켓에 걸어 놓고 반사각도를 잡은 다음 볼트를 완벽하게 조여 준다.

※ 상기 “가~라” 항에 반사경을 브라켓에 걸어 놓고 반사각도를 잡을 때 반사경을 비틀면서 잡지 않도록 주의한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 반사경의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.