

시 방 서

적용 제품 : SUS볼라드 오투기(매립식)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.02.02	전면개정	시방서_SUS볼라드 오투기(매립식)_1

신 도 산 업(주)

SUS볼라드 오투기(매립식) 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주.정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 SUS볼라드 오투기(매립식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 SUS볼라드 오투기(매립식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

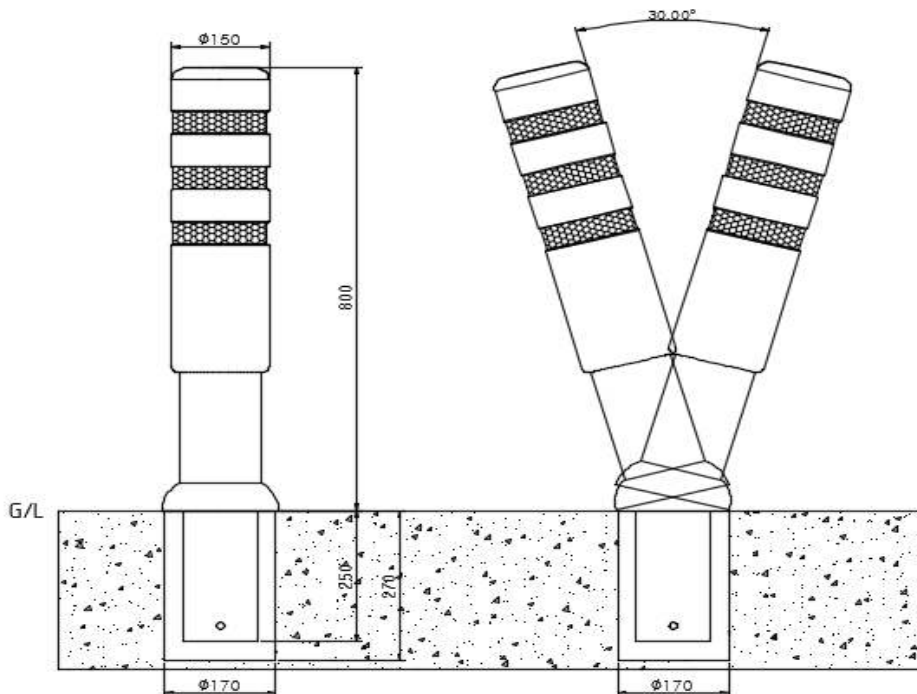
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : SUS볼라드 오투기(매립식)

나. 규격 : $\varnothing 150 \times 800\text{mm}$

다. 재질 : 우레탄, STEEL

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 타설을 위한 터파기는 Ø170, 깊이는 약270mm가 되도록 한다.
- 다. 시공 후 볼라드 하부에 원형철판의 바닥면이 지면과 수평하게 맞추어 하부지주만 삽입후 타설함을 원칙으로 한다.
- 마. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.
 - ※ 콘크리트 타설시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.
- 바. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 볼라드의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.

시 방 서

적용 제품 : SUS볼라드 오투기(앙카식)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.02.02	전면개정	시방서_SUS볼라드 오투기(앙카식)_1

신 도 산 업(주)

SUS볼라드 오투기(앙카식) 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주.정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 SUS볼라드 오투기(앙카식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 SUS볼라드 오투기(앙카식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

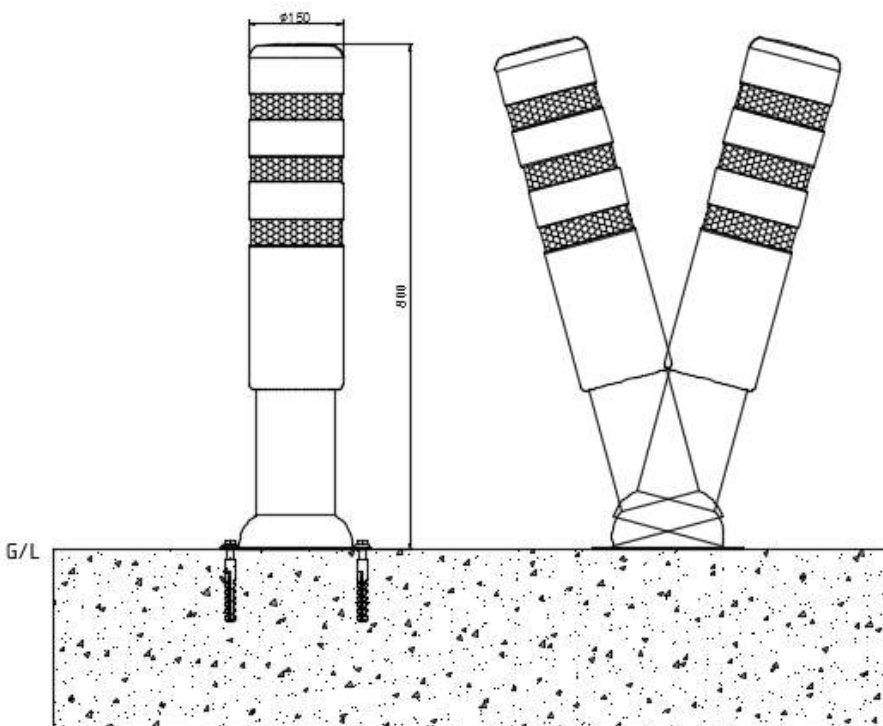
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : SUS볼라드 오투기(앙카식)

나. 규격 : Ø150 × 800mm

다. 재질 : 우레탄,STEEL

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 설치 위치를 마킹한다.
※주의1 : 설치 위치의 바닥이 경사면일 경우 연삭기로 평탄 작업을 한다.
- 다. $\varnothing 14$ 드릴로 깊이 90~100mm되도록 천공한다.(천공 후 구멍에는 이물이 없도록 에어로 불어 내도록 한다)
- 라. 피서를 천공된 구멍에 밀어 넣는다.
- 마. 천공한 홀과 볼라드 바닥판의 홀을 맞추어 스크류볼트로 고정한다.
- 바. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 볼라드의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.

시 방 서

적용 제품 : SUS볼라드 오투기(이동식)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.02.02	전면개정	시방서_SUS볼라드 오투기(이동식)_1

신 도 산 업(주)

SUS볼라드 오투기(이동식) 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주.정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 SUS볼라드 오투기(이동식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 SUS볼라드 오투기(이동식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

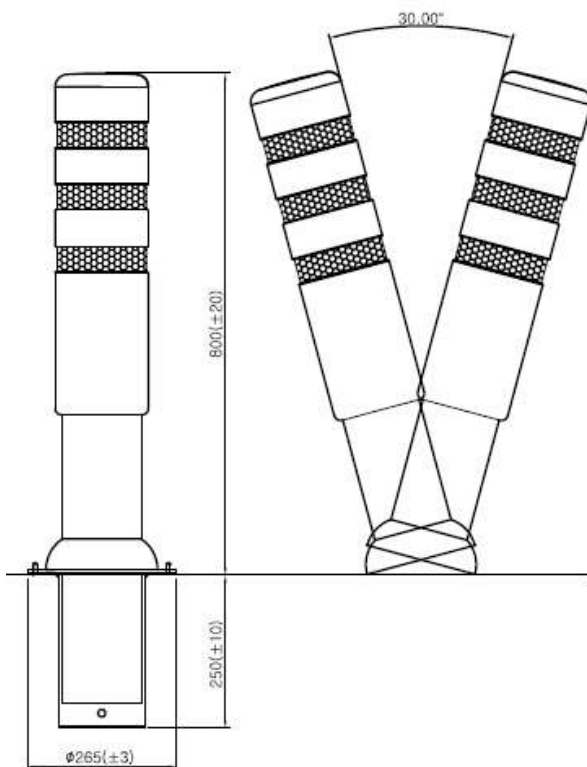
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : SUS볼라드 오투기(이동식)

나. 규격 : $\varnothing 150 \times 800\text{mm}$

다. 재질 : 우레탄, STEEL

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 타설을 위한 터파기는 약 \varnothing 170에 깊이는 270mm가 되도록 한다.
- 다. 볼라드(하부지주) 매립 부분만큼 삽입하고 주변의 틈새는 콘크리트로 마감한다.
- 라. 자물쇠 고리에 자물쇠를 연결 후 설치가 완료되었으며 주변을 깨끗이 정리하고 통행에 불편이 없도록 조치한다.
- 마. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.
 - ※ 콘크리트 타설시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.
- 바. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 볼라드의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.