

시 방 서

적용 제품 : 스텐I형볼라드(매립식_Ø101.6)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2018. 11. 29	최초작성	시방서_스텐I형볼라드 (매립식_Ø101.6)_1

신 도 산 업(주)

스텐I형볼라드(매립식) 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주. 정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 스텐I형볼라드(매립식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 스텐I형볼라드(매립식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

2. 제품의 명칭 및 규격

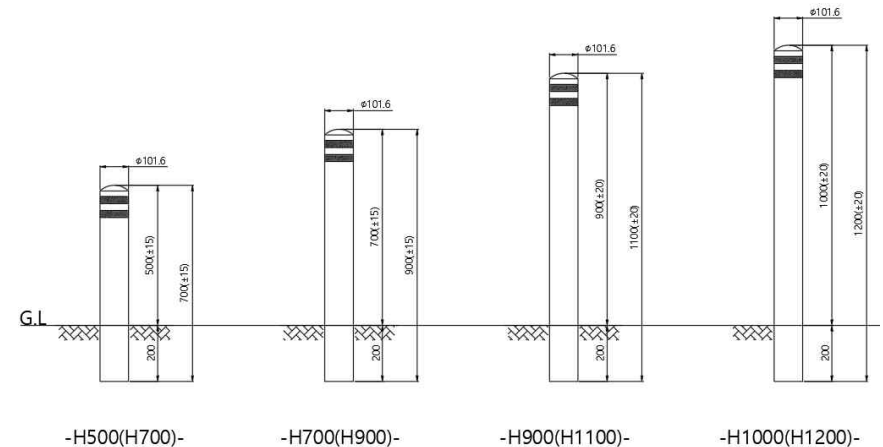
가. 명칭 : 스텐I형볼라드(매립식)

나. 규격 : Ø101.6 × H500(700_매립깊이포함)mm
 Ø101.6 × H700(900_매립깊이포함)mm
 Ø101.6 × H900(1100_매립깊이포함)mm
 Ø101.6 × H1000(1200_매립깊이포함)mm

* 높이는 매립깊이에 따라서 변경 가능.

다. 재질 : STS

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 터파기 크기는 약 Ø120(5~), 깊이는 약220mm가 되도록 한다.
- 다. 볼라드의 매립 부분 만큼 삽입하고 주변의 틈새는 콘크리트(몰탈)로 마감한다.
(매립깊이는 기본 200mm, 현장여건 및 특이사항에 따라 매립깊이로 제품 높이를 조정)
- 라. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.(콘크리트 마감시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.)
- 마. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

5. 검사

- 설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

6.1 점검

- 점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

- 파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

7.2 설치관련 협조

- 본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.

시 방 서

적용 제품 : 스텐I형볼라드(매립식_Ø165.2)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2018. 11. 29	최초작성	시방서_스텐I형볼라드 (매립식_Ø165.2)_1

신도산업(주)

스텐I형볼라드(매립식) 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주. 정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 스텐I형볼라드(매립식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 스텐I형볼라드(매립식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

2. 제품의 명칭 및 규격

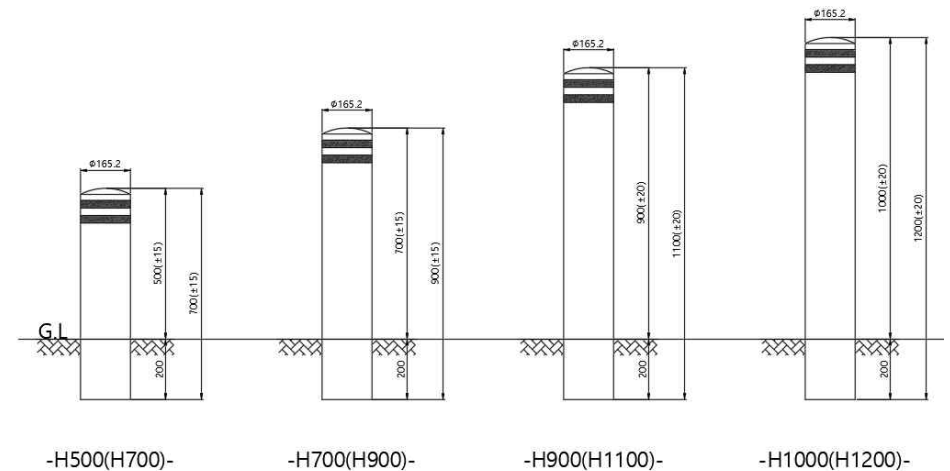
가. 명칭 : 스텐I형볼라드(매립식)

나. 규격 : Ø165.2 × H500(700_매립깊이포함)mm
 Ø165.2 × H700(900_매립깊이포함)mm
 Ø165.2 × H900(1100_매립깊이포함)mm
 Ø165.2 × H1000(1200_매립깊이포함)mm

* 높이는 매립깊이에 따라서 변경 가능.

다. 재질 : STS

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 터파기 크기는 약 Ø180(7″), 깊이는 약220mm가 되도록 한다.
- 다. 볼라드의 매립 부분 만큼 삽입하고 주변의 틈새는 콘크리트(몰탈)로 마감한다.
(매립깊이는 기본 200mm, 현장여건 및 특이사항에 따라 매립깊이로 제품 높이를 조정)
- 라. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.(콘크리트 마감시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.)
- 마. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

5. 검사

- 설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

6.1 점검

- 점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

- 파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

7.2 설치관련 협조

- 본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.

시 방 서

적용 제품 : 스텐I형볼라드(매립식_Ø216.3)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2018. 11. 29	최초작성	시방서_스텐I형볼라드 (매립식_Ø216.3)_1

신 도 산 업(주)

스텐I형볼라드(매립식) 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주. 정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 스텐I형볼라드(매립식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 스텐I형볼라드(매립식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

2. 제품의 명칭 및 규격

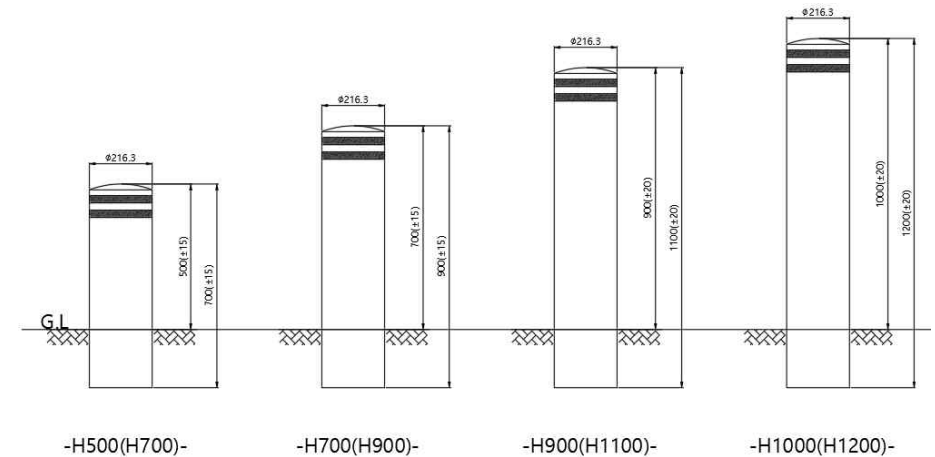
가. 명칭 : 스텐I형볼라드(매립식)

나. 규격 : Ø216.3 × H500(700_매립깊이포함)mm
 Ø216.3 × H700(900_매립깊이포함)mm
 Ø216.3 × H900(1100_매립깊이포함)mm
 Ø216.3 × H1000(1200_매립깊이포함)mm

* 높이는 매립깊이에 따라서 변경 가능.

다. 재질 : STS

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 터파기 크기는 약 Ø230(9~), 깊이는 약220mm가 되도록 한다.
- 다. 볼라드의 매립 부분 만큼 삽입하고 주변의 틈새는 콘크리트(몰탈)로 마감한다.
(매립깊이는 기본 200mm, 현장여건 및 특이사항에 따라 매립깊이로 제품 높이를 조정)
- 라. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.(콘크리트 마감시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.)
- 마. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

5. 검사

- 설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

6.1 점검

- 점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

- 파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

7.2 설치관련 협조

- 본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.