시 방 서

적용 제품 : 십자시선유도봉

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.01.01	전면개정	시방서_십자시선유도봉_1
2017.11.21.	명칭변경(십자탄력봉->십자시선유도봉)	시방서_십자시선유도봉_2

신 도 산 업(주)

십자시선유도봉 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 도로상에 차량의 유도 차선 침범에 대한 규제가 필요한 곳이나, 차선의 분리를 명확히 하여, 교통사고를 미연에 방지토록 설치하는 십자시선유도봉의 시공이 확실하고 안전하게 설치되며 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 신도 십자시선유도봉의 시공 및 유지관리에 적용한다.

2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : 신도 십자 탄력봉(차선규제봉)

나. 규격 : 소형 : 200Φ × 80Φ × 450㎜

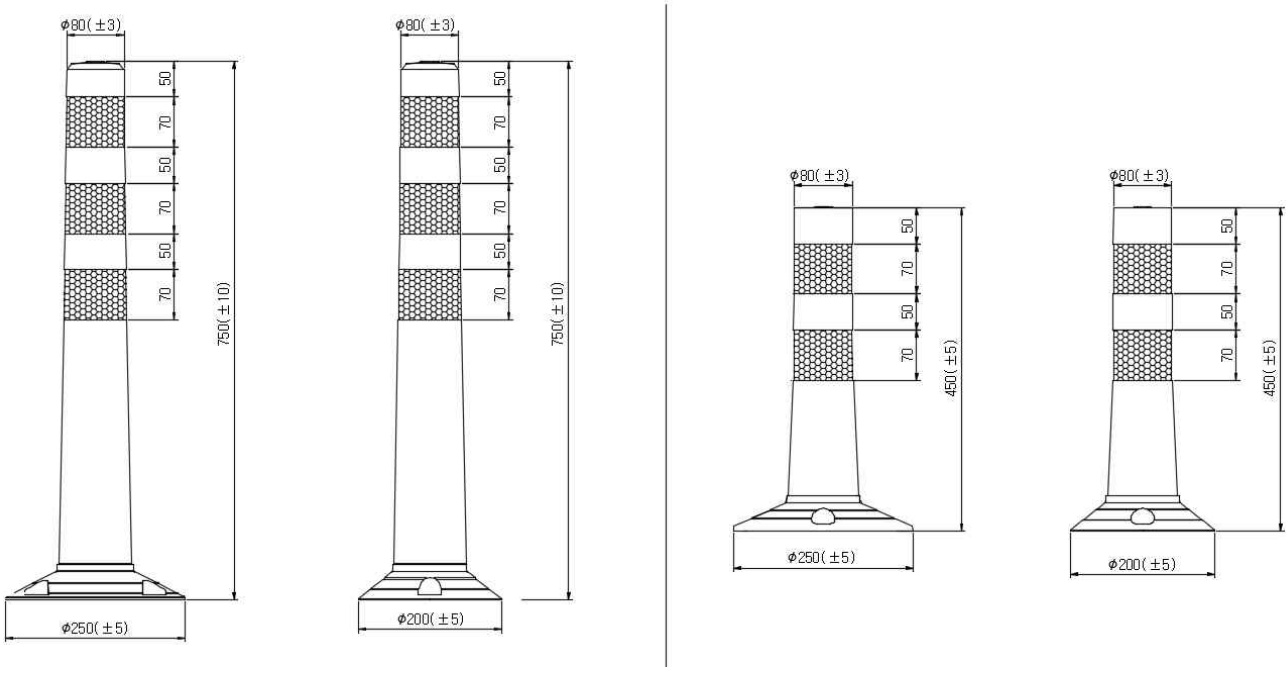
소형 : 250Φ × 80Φ × 450㎜

중형 : 200Φ × 80Φ × 750㎜

중형 : 250Φ × 80Φ × 750㎜

다. 재질 : 폴리우레탄

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.

나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.

다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.

나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.

나. 시공 위치를 깨끗이 청소한다.

다. 시공자는 발주처의 설계사양에 의거 간격(곡선구간: M, 직선구간: M,안전지대: M)을 맞추어 설치 장소를 표기한다.

라. 탄력봉의 볼트 구멍 3개중 2개는 차량 접근 방향을 향하여 위치시킨다

마. 탄력봉의 볼트 구멍과 일치하게 힐티드릴(∅14)으로 90㎜이상 깊이로 천공한다.

바. 신도 쐐기앙카를 천공구멍에 삽입한다.

사. 탄력봉을 천공한 위치에 놓고 신도스크류 볼트(ϕ12×80㎜)를 임펙트에 17㎜ 복스를 끼워 볼트를 조인다.
(현장 여건 및 감독관의 요청에 따라서 신도스크류볼트 고정시 도로면에 접착제를 사용하며, 추가적인 비용 발생)

아. 시공 설치 후 다음 사항을 확인한다.
a) 탄력봉의 외관상 측면(차량 진행 방향)에는 돌출물이 없어야 한다.
b) 설계도에 표시된 규정대로 설치 되었는지를 확인한다.

자. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 십자시선유도봉의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.