

# 시 방 서

## 적용 제품 : 우레탄볼라드 오투기(매립식)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.02.04	전면개정	시방서_우레탄볼라드 오투기(매립식)_1

신

도

산

업(주)

# 우레탄볼라드 오투기(매립식) 설치 시방서

## 1. 일반 사항

### 1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주.정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 우레탄볼라드 오투기(매립식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

### 1.2 적용범위.

본 시방서는 우레탄볼라드 오투기(매립식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

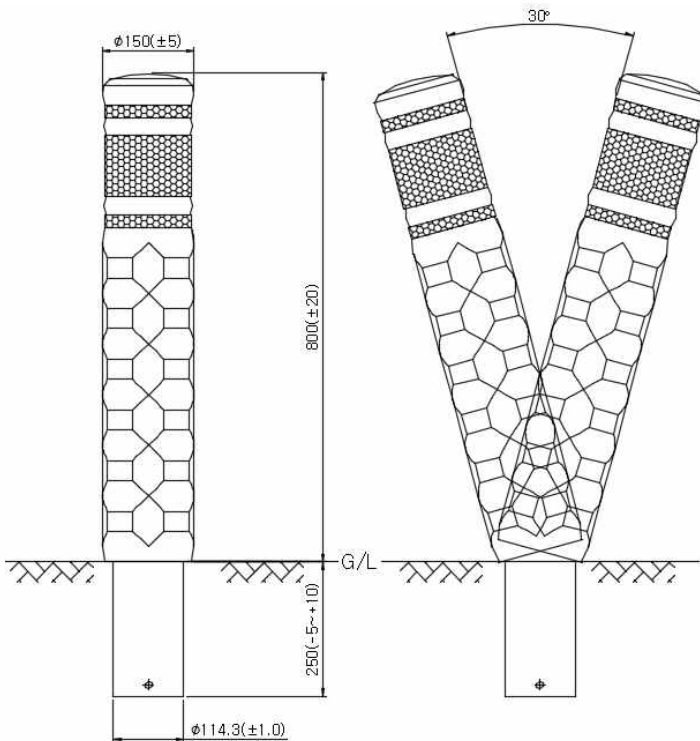
## 2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : 우레탄볼라드 오투기(매립식)

나. 규격 :  $\varnothing 150 \times 800\text{mm}$

다. 재질 : 우레탄, STEEL

## 3. 제품 구조도.



## 4. 설치관리.

### 4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

### 4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

### 4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 타설을 위한 터파기는 약 $\varnothing$ 170 크기로 하고 깊이는 약270mm가 되도록 한다.
- 다. 블라드의 매립 부분 만큼 삽입하고 주변의 틈새는 콘크리트로 마감한다.
- 마. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.
  - ※ 콘크리트 타설시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.
- 바. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

## 5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

## 6. 유지관리

본 블라드의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

### 6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

### 6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

## 7. 기타

## 7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

## 7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.

# 시 방 서

## 적용 제품 : 우레탄볼라드 오투기(앙카식)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.02.04	전면개정	시방서_우레탄볼라드 오투기(앙카식)_1

신 도 산 업(주)

# 우레탄볼라드 오투기(앙카식) 설치 시방서

## 1. 일반 사항

### 1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주.정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 우레탄볼라드 오투기(앙카식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

### 1.2 적용범위.

본 시방서는 우레탄볼라드 오투기(앙카식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

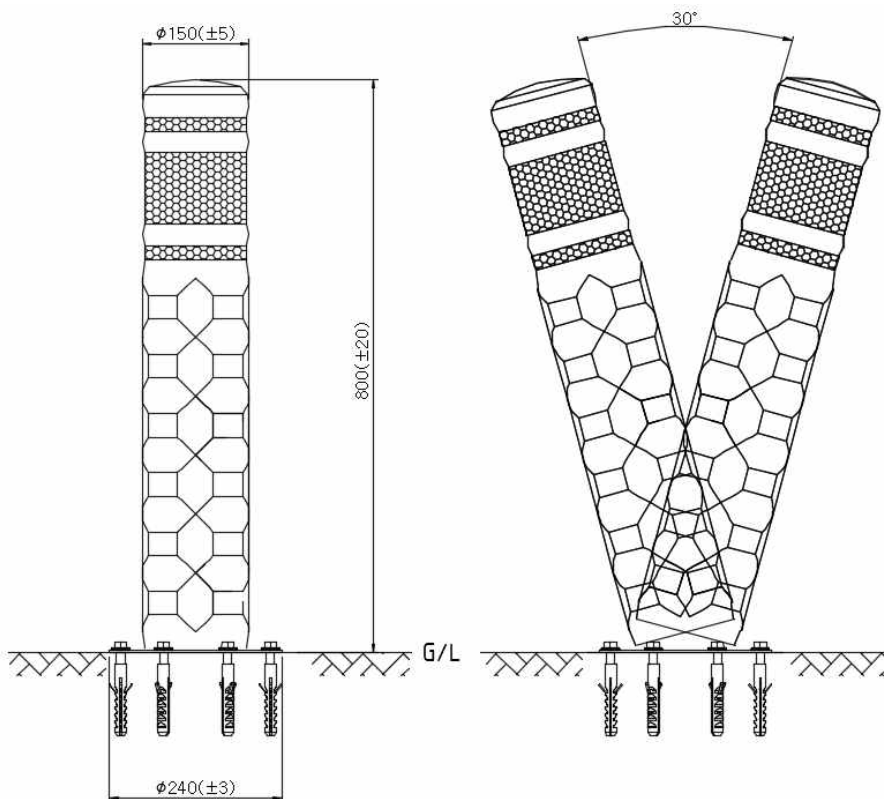
## 2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : 우레탄볼라드 오투기(앙카식)

나. 규격 :  $\varnothing 150 \times 800\text{mm}$

다. 재질 : 우레탄, STEEL

## 3. 제품 구조도.



## 4. 설치관리.

### 4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

### 4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

### 4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 설치 위치를 마킹한다.  
※주의1 : 설치 위치의 바닥이 경사면일 경우 연삭기로 평탄 작업을 한다.
- 다.  $\varnothing 14$ 드릴로 깊이 80mm되도록 천공한다.(천공 후 구멍에는 이물이 없도록 에어로 불어 내도록 한다)
- 라. 피서를 천공된 구멍에 밀어 넣는다.
- 마. 천공한 홀과 볼라드 바닥판의 홀을 맞추어 스크류볼트로 고정한다.
- 바. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

## 5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

## 6. 유지관리

본 볼라드의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

### 6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

### 6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

## 7. 기타

### 7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

### 7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.



# 시 방 서

## 적용 제품 : 우레탄볼라드 오투기(이동식)

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2016.02.04	전면개정	시방서_우레탄볼라드 오투기(이동식)_1

신 도 산 업(주)

# 우레탄볼라드 오투기(이동식) 설치 시방서

## 1. 일반 사항

### 1.1 목적

본 시방서는 차량 진입의 통제가 필요하거나 자전거 전용 도로 등, 보행자의 안전과 통행에 지장을 주는 것을 사전에 예방하고, 차량이 보도에 진입할 수 없도록 하여 주.정차할 때 발생할 수 있는 안전사고 및 보도 파손의 원인을 제거하기 위하여 설치되는 우레탄볼라드 오투기(이동식)이며, 시공이 확실하고 안전하게 설치되어 지속적인 유지관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

### 1.2 적용범위.

본 시방서는 우레탄볼라드 오투기(이동식)의 시공 및 유지관리에 적용한다.

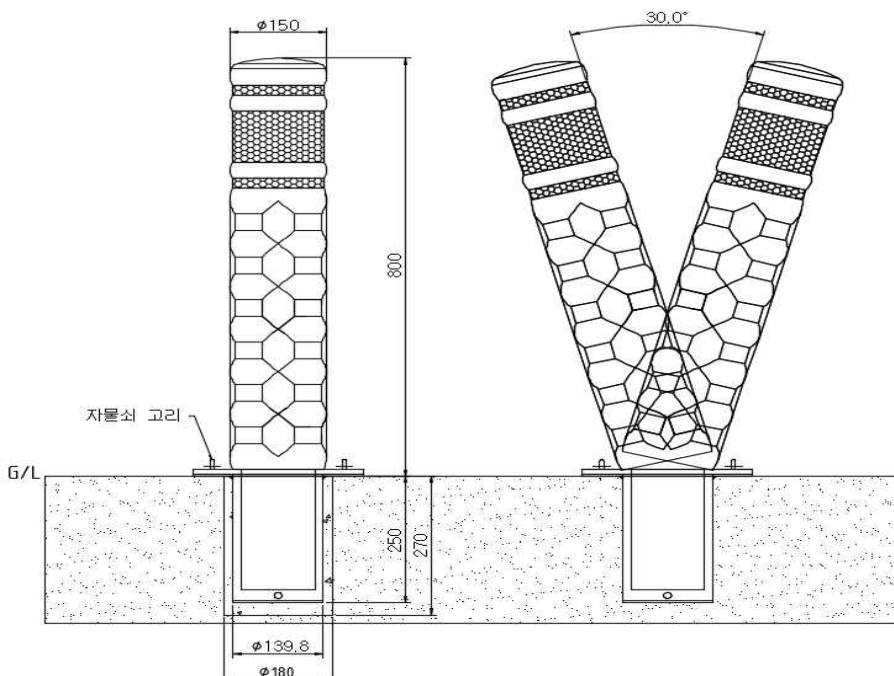
## 2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : 우레탄볼라드 오투기(이동식)

나. 규격 : Ø150 × 800mm

다. 재질 : 우레탄,STEEL

## 3. 제품 구조도.



## 4. 설치관리.

### 4.1 일반사항

- 가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.
- 나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.
- 다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

### 4.2 안전조치

- 가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.
- 나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

### 4.3 시공방법

- 가. 설치는 설계도 및 시방서에 의거하여 시공한다.
- 나. 타설을 위한 터파기는 약Ø180에 깊이는 270mm가 되도록 한다.
- 다. 볼라드(하부지주) 매립 부분만큼 삽입하고 주변의 틈새는 콘크리트로 마감한다.
- 라. 자물쇠 고리에 자물쇠를 연결 후 설치가 완료되었으며 주변을 깨끗이 정리하고 통행에 불편이 없도록 조치한다.
- 마. 기초 콘크리트는 완전히 양생될 때까지 시공유지를 위하여 적절한 조치를 하여야 한다.
  - ※ 콘크리트 타설시 지상으로 돌출되는 본체에 이물질이 묻지 않게 하고 만약 콘크리트가 묻은 경우 양생되기 전 물로 닦아낸다.
- 바. 주변을 정리하고 안전 조치를 철거하여 통행에 불편이 없도록 한다.

## 5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

## 6. 유지관리

본 볼라드의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

### 6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

### 6.2 보수

- 가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

## 7. 기타

### 7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

- 1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.
- 2) 시공상 특이점등 기록

### 7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.