시 방 서

적용 제품 : 조립식 과속방지턱500

[본 시방서는 설치 시공 방법의 개선을 통해 사전 동의 없이 변경될 수 있습니다.]

※ 개정 이력

개정날짜	개정사유	개정번호
2017.10.16	전면개정	시방서_조립식 과속방지턱500_1
2018.12.06	시공방법 수정	시방서_조립식 과속방지턱500_2
2020.04.23	시공방법 수정	

신 도 산 업(주)

조립식 과속방지턱500 설치 시방서

1. 일반 사항

1.1 목적

본 시방서는 조립식 과속방지턱500의 설치 순서와 방법을 명확히 하여 차량의 과속방지와 교통사고의 사전 방지를 위하여 확실하고 안전하게 설치하며, 지속적인 유지 관리가 되도록 함을 목적으로 한다.

1.2 적용범위.

본 시방서는 조립식 과속방지턱500의 시공 방법에 적용한다.

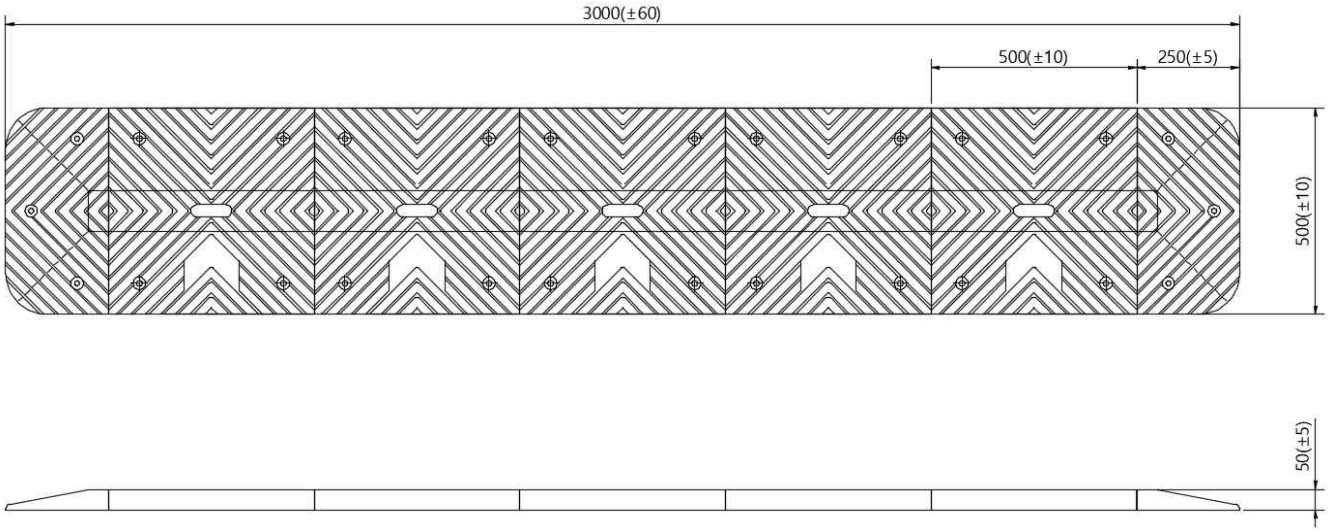
2. 제품의 명칭 및 규격

가. 명칭 : “조립식 과속방지턱 500㎜”

나. 규격 : 길이(L)500㎜ × 높이(H)50㎜ x 도로폭

다. 재질(원자재함량) : 고무-코드지(재생고무) 92% , EPDM(생고무) 8%

3. 제품 구조도.



4. 설치관리.

4.1 일반사항

가. 현장 감독자와 현장을 답사, 정확한 시설물 위치를 선정하며, 시공시 문제가 발생될 요소는 사전에 감독자에게 보고하여 필요한 조치를 받는다.

나. 설치 현장의 시공 전, 중, 후 사진을 찍어 사후 관리한다.

다. 현장에 특이사항 있을 경우 별도의 “특별 시방서”를 작성하여 발주처 및 감독관의 승인을 받은 후 설치 할 수 있다.

4.2 안전조치

가. 시공에 들어가기 전에 자동차 운전자의 주의를 환기 시킬 수 있는 조치를 취한다.

나. 일반 도로에 있어서는 운전자뿐만 아니라 보행자의 안전을 위한 조치를 취해야 한다.

4.3 시공방법

가. 도면을 기준으로 과속방지턱이 설치될 위치를 정확히 확인하고, 설치될 장소에는 쓰레기 및 유해한 물질을 제거한다.

나. 제품을 제품 구성도와 같이 조립하고 ϕ12드릴로 볼트 구멍 위치를 마킹한다.

다. 마킹위치에 ϕ17드릴로 깊이 110㎜정도 천공한다.
(천공 후 송풍기나 흡착기를 사용하여 이물질을 제거한다.)

라. 피셔를 천공된 구멍에 삽입한다.

마. 스크류앙카 볼트(ϕ12*80㎜)에 와샤를 끼워 구멍에 넣는다.
※지하 주차장 및 철골 콘크리트 구조물에 설치 할 경우 상황에 맞는 시공 방법을 선택하여야 하나 주로 ϕ13드릴로 깊이 50㎜정도로 천공하여 신도 콘앙카를 적용한다.

바. 전동임팩에 17㎜ 복스를 체결한 후, 앙카(스크류 볼트)를 견고하게 조여 준다.
(콘앙카 사용시는 14㎜복스를 이용한다)

사. 주변 정리 정돈을 하고 안전 조치 시설물을 철거한다.

5. 검사

설치가 완료되면 발주처 감독관의 검사를 받는다.

6. 유지관리

본 과속방지턱의 기능을 발휘하기 위한 유지는 2014년 국토교통부 “도로 안전 시설 설치 및 관리지침”을 원칙으로 한다. 지침서에 없을시 다음 사항을 점검하여야 한다.

6.1 점검

점검은 정기적인 순회점검을 원칙으로 하며 기능의 이상여부를 점검한다.

6.2 보수

가. 사고 또는 자연 재해에 의한 파손 또는 변형으로 인한 기능에 문제가 있다고 판단되었을 경우에는 2차 사고 예방을 위해 즉시 복구한다.

7. 기타

7.1 기록

파손 또는 변형된 경우에는 면밀히 조사하여 기록 하여 개선에 반영토록 한다.

1) 점검 보수시의 기록은 건교부 지침에 따른다.

2) 시공상 특이점등 기록

7.2 설치관련 협조

본 시방서에 기술되지 아니한 사항은 발주처 및 감독관의 지시에 따라야 한다.

7.3 분리배출 방법

해당제품의 폐기시 1차 해당지자체의 분리배출 방법을 따른다.

일반적인 고무제품 분리배출 방법은 종량제 봉투에 담거나, 대형폐기물로 신고후 배출수수료를 납부하고 버린다.